

16 novembre 2009

Société

NAF/APE

M/Mme/Mlle

Prénom

Service

Fonction

Adresse

Code Postal

Ville

Tél.

Fax

E-mail

Siret

RÈGLEMENT

Destinataire de la facture, si différent

Cachet de l'entreprise

Personne à contacter

Date

Tél.

Signature

Ci-joint un chèque de €

(correspondant au montant TTC de l'inscription, libellé à l'ordre de l'Agent Comptable du LNE)

À RETOURNER À

Laboratoire national de métrologie et d'essais
Centre de Formation
1, rue Gaston Boissier
75 724 PARIS CEDEX 15OU PAR FAX
au 01 40 43 37 37

Référence de la journée

Matériaux composites et sécurité incendie – JT 905 – 16 novembre 2009

Lieu

Laboratoire national de métrologie et d'essais

1, rue Gaston Boissier – 75015 Paris – Tél. 01 40 43 37 00

Frais de participation

1 jour : 390,00 € HT soit 466,44 € TTC.

La participation aux frais comprend l'inscription aux conférences, les pauses-café, le repas pris en commun et la remise d'un dossier technique.

Inscriptions

Vous pouvez vous inscrire par fax au **01 40 43 37 37** ou sur notre site internet **www.lne.fr** à la rubrique Formation-Séminaires ou par email **jt@lne.fr**. L'inscription devient définitive à réception du bulletin d'inscription, accompagné du règlement TTC des frais d'inscription, à l'adresse suivante :**Laboratoire national de métrologie et d'essais
Centre de Formation
1, rue Gaston Boissier – 75 724 PARIS CEDEX 15**

L'inscription ne donne pas lieu à l'établissement d'une convention de formation.

Merci de libeller votre chèque à l'ordre de l'Agent Comptable du LNE ou d'effectuer un virement bancaire sur le compte ci-dessous :

18206 00280 58381956001 04 CRCA PARIS C.AFF.RENNES
Code Banque Code Guichet Numéro de Compte Clé Domiciliation

Après réception de votre bulletin d'inscription, nous vous adressons une convocation, accompagnée d'un plan d'accès.

Toute entreprise a la possibilité jusqu'à la veille de la journée de remplacer un participant défaillant par un autre, en nous informant par écrit (fax ou e-mail).

Contact

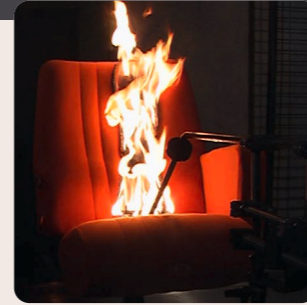
E-mail : jt@lne.fr

Tél. 01 40 43 37 35 / Fax 01 40 43 37 37



PARIS

16 novembre
2009LES MATÉRIAUX COMPOSITES
ET LA SÉCURITÉ INCENDIE
DANS LE TRANSPORT



A l'intention des

Responsables techniques,
Recherche & Développement :

- Fabricants de matériaux composites
- Industriels du transport maritime, ferroviaire
- Fournisseurs et assembleurs



Un nombre croissant d'utilisateurs adopte les matériaux composites dans le transport ferroviaire et maritime pour leur propriétés, alliant à la fois le gain de poids, la tenue mécanique et la résistance à la corrosion.

Ces matériaux sont de plus en plus utilisés dans la construction navale et ferroviaire. Cependant, ils doivent satisfaire de nombreuses exigences, notamment la sécurité incendie.

L'objet de cette journée est de vous aider dans le développement de vos produits en vous informant sur :

- les exigences réglementaires concernant la sécurité incendie dans les transports,
- comment il est possible d'optimiser la performance au feu de vos produits à l'aide des outils de l'Ingénierie de la Sécurité Incendie,
- les options techniques possibles.

Questions développées

- Quel est le contexte réglementaire et quelles sont les normes de sécurité incendie dans le transport ?
- Comment les matériaux composites permettent-ils de satisfaire les exigences de sécurité incendie dans le transport ?
- Quelles sont les orientations à prendre pour satisfaire ces exigences de sécurité ?



En cas de nécessité, l'organisation et le contenu du présent programme peuvent être modifiés.

09 : 15

Accueil des participants

09 : 30

Ouverture et présentation de la journée

- Francis WELVART, Directeur, Direction de l'Expertise et du Conseil, LNE

09 : 45

Les règlements et les normes de sécurité incendie dans le transport ferroviaire et maritime (approche prescriptive)

- Alain SAINRAT, Expert Sécurité Incendie, LNE

10 : 30

L'Ingénierie de la Sécurité Incendie (ISI) comme alternative à l'approche prescriptive : méthodologie

- Eric GUILLAUME, Responsable des activités Recherche, Etudes et Ingénierie de la Sécurité Incendie, LNE

11 : 00

Pause

11 : 15

Exemples d'application de l'ISI à la Marine

- Présentation du projet MPO8 relatif à la tenue au feu des composites utilisés dans le domaine naval
- Joëlle GUTIERREZ, Expert Matériaux organiques et vulnérabilité, DCNS
- Simulations du comportement au feu des composites, réalisées lors de ce projet
- Damien MARQUIS, Doctorant, LNE

12 : 00

Questions-réponses avec les intervenants de la matinée

12 : 30

Déjeuner

14 : 00

Exemple d'application de l'ISI aux transports de surface (trains, navires) : l'étude européenne "Transfeu"

- Développement d'une méthodologie européenne de l'ISI : les conséquences sur le développement des composites
- Alain SAINRAT, Expert Sécurité Incendie, LNE

14 : 45

Questions-Réponses

15 : 00

Pause

15 : 15

Les applications des composites et les solutions techniques permettant de satisfaire les exigences de sécurité incendie

- Réaction au feu et systèmes retardateurs de flamme pour composites à matrice thermodurcissable
- José-Marie LOPEZ CUESTA, Professeur, Ecole des Mines d'Alès, Pôle Polymères Avancés

16 : 00

Témoignage d'un industriel utilisant les composites dans le transport

17 : 30

Conclusion

- Alain SAINRAT, Expert Sécurité Incendie, LNE

