



Sécurité incendie et choix des matériaux dans le domaine ferroviaire

OBJECTIFS

- Le stagiaire abordera les réglementations française et étrangère actuelles, ainsi que les réglementations à venir : NF F 16-101/102, CEN/TS 45545, TSI High speed...
- La politique française de gestion du risque feu-fumée dans les véhicules ferroviaires est étudiée et comparée à celle d'autres domaines (bâtiments, transport maritime...).
- Des cas concrets d'étude sont abordés, afin de montrer la réalisation des qualifications des produits, la réalisation des dossiers feu-fumée et la validation des dérogations.
- Le programme pédagogique inclut une visite des laboratoires d'essai, afin de se faire une idée de la complexité du processus associé, mais met principalement l'accent sur d'autres aspects, comme la politique européenne dans ce domaine.

Responsable pédagogique

Franck DIDIEUX

Ingénieur en Sécurité Incendie
Pôle Énergie, Environnement,
Combustion
Direction des Essais (DE) - LNE

Intervenants

Méline AYRAULT

Responsable Technique
du Laboratoire Feu-Ferroviaire
Pôle Énergie, Environnement,
Combustion
Direction des Essais (DE) - LNE

Luc NOBLANC

Responsable Technique Suppléant
du Laboratoire Feu-Ferroviaire
Pôle Énergie, Environnement,
Combustion
Direction des Essais (DE) - LNE

PUBLIC

- Ingénieurs conception de véhicules ferroviaires
- Développeurs de matériaux d'aménagement
- Acheteurs issus des entreprises du secteur ferroviaire
- Gros comptes du ferroviaire
- Producteurs de matériaux et de systèmes d'aménagement ferroviaire

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Exposés
- Travaux pratiques
- Dossier technique remis à chaque stagiaire comportant le texte des exposés
- Évaluation du stage
- Visite des laboratoires d'essai
- Déjeuner-rencontre pris en commun avec les intervenants

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Cette formation ne donne pas lieu à une évaluation formalisée
- Un questionnaire d'évaluation de la satisfaction du client est remis en fin de stage

PROGRAMME

1^{er} JOUR /// 9 H 30 - 17 H 30

2^e JOUR /// 9 H 00 - 17 H 30

3^e JOUR /// 9 H 00 - 16 H 30

- Accueil et présentations
- Rappel : principes généraux de la combustion, effets du feu en milieu confiné
- La philosophie de la sécurité incendie dans le domaine ferroviaire
 - Les normes NF F 16-101 et NF F 16-102, la norme NF F 16-103
 - Les essais nationaux des autres pays européens
 - TP : bâtir un tableau feu-fumées, recherche des exigences
 - Les nouveaux référentiels
 - La future norme EN 45545 : différence de philosophie,
 - Les essais des parties 2 et 3 de la future norme européenne
 - Les exigences de la future norme européenne
 - L'arrêté Tunnels du 28 novembre 2005
 - TP : adapter le premier tableau à la future norme européenne
 - Visite du laboratoire du département "Comportement au feu et sécurité incendie"
- L'interopérabilité
 - Les textes législatifs européens : STI High speed, STI rail classique, STI tunnels
 - Concevoir un véhicule, un sous-système interopérable
 - Répondre aux exigences : les moyens (simulation...)
 - La comparaison avec d'autres domaines : bâtiment, marine civile et militaire, aviation, automobile
 - TP : conception d'un système ferroviaire interopérable
 - Évaluation du stage et conclusions

