

Certificat d'examen de type
n° F-05-C-100 du 20 janvier 2005

Organisme désigné par
le ministère chargé de l'industrie
par arrêté du 22 août 2001

DDC/22/D030640-D10

Terminal camion (TC) EIP type TLC2000-C
pour dispositif de transfert des quantités mesurées (DTQM)
intégré dans une partie DTQM/TR et associé à un adaptateur type ADI

Le présent certificat est prononcé en application du décret n° 2001-387 du 3 mai 2001 modifié relatif au contrôle des instruments de mesure, de l'arrêté du 28 juin 2002, de la Recommandation internationale R117 de l'Organisation internationale de métrologie légale relative aux ensembles de mesurage de liquides autres que l'eau, du guide WELMEC 10.2 relatif aux dispositifs de transfert des quantités mesurées (DTQM), de la circulaire n° 03.00.510.001.1 du 2 octobre 2003 relative au contrôle des dispositifs de transfert des quantités mesurées (DTQM), associés à des ensembles de mesurage de chargement en source et au vu de l'avis de la Commission technique des instruments de mesure (CTIM) du 26 novembre 1996 et des Commissions techniques spécialisées (CTS) « Mesurage des fluides » du 20 septembre 2002 et du 10 juillet 2003.

FABRICANTS :

Etude et Ingénierie Pétrolière (EIP) – 17, rue de la Reine Blanche – 75013 PARIS

Pepperl + Fuchs SARL, 12 avenue des Tropiques, F-91955 COURTABOEUF cedex France

Honeywell S.A., Bâtiment Mercury – Route de l'Orme, 91193 GIF/YVETTE cedex France

Emco Wheaton UK Ltd, Westwood Industrial Estate, Margate, Kent CT9 4JR, Angleterre

DEMANDEUR :

Etude et Ingénierie Pétrolière (EIP) – 17, rue de la Reine Blanche – 75013 PARIS

OBJET :

Le présent certificat complète le certificat d'examen de type n° F-04-C-1183 du 26 octobre 2004 relatif au terminal camion (TC) EIP type TLC2000-C pour dispositif de transfert des quantités mesurées (DTQM) intégré dans une partie DTQM/TR et associé à un adaptateur type ADI qui complétait le certificat d'examen de type n° F-04-C-219 du 23 mars 2004 relatif au terminal camion (TC) EIP type TLC2000-C pour dispositif de transfert des quantités mesurées (DTQM) intégré dans une partie DTQM/TR et associé à une bague EIP type MCV optionnelle.

CARACTERISTIQUES :

Le terminal camion (TC) EIP type TLC2000-C pour dispositif de transfert des quantités mesurées (DTQM) intégré dans une partie DTQM/TR et associé à un adaptateur type ADI diffère du type approuvé par les certificats précités par :

- l'évolution de la version logicielle qui passe de la version 2.14a avec la somme de contrôle égale à 469E à la version 2.16a du 14 janvier 2005 avec la somme de contrôle égale à 7517,
- la modification des modalités des conditions particulières de vérification.

SCELLEMENTS :

Les dispositifs de scellements restent identiques à ceux décrits dans les certificats d'examen de type précités.

INSCRIPTIONS REGLEMENTAIRES :

Les plaques d'identification sont identiques à celle décrites dans les certificats d'examen de type précités à l'exception du numéro et de la date du certificat qui doit être remplacé par celui figurant dans le titre du présent certificat.

La plaque d'identification du terminal camion type TLC2000-C comprend un emplacement destiné à l'apposition des marques de vérification.

CONDITIONS PARTICULIERES DE VERIFICATION

Vérification primitive :

La vérification primitive du terminal camion EIP type TLC2000-C pour dispositif de transfert des quantités mesurées (DTQM) intégré dans une partie DTQM/TR et associé à un adaptateur type ADI s'effectue :

- soit en une seule phase telle que décrit dans les certificats d'examen de type précités,
- soit en deux phases suivant les modalités suivantes :

La vérification primitive préalable est réalisée sur le terminal camion EIP type TLC2000-C en atelier chez le fabricant en utilisant le moyen de simulation décrit en annexe 1 au présent certificat.

Elle consiste en l'exécution des opérations de contrôles suivantes :

1. vérifier la conformité du terminal camion EIP type TLC2000-C associé à un adaptateur type ADI et notamment les versions logicielles au présent certificat,
2. effectuer une simulation de chargement telle que décrite en annexe 2 à l'aide du moyen d'essais décrit en annexe 1 afin de s'assurer du fonctionnement global et vérifier le transfert correct des données de mesurage,

La vérification primitive deuxième phase du terminal camion EIP type TLC2000-C consiste en la vérification de ses fonctionnalités DTQM et de sa configuration. Elle est réalisée lors de la vérification primitive de la partie DTQM/TR dans laquelle le terminal camion est intégré.



Cette deuxième phase comprend également la réalisation d'un essai simulant une ouverture intempestive de l'adaptateur afin de s'assurer qu'une alarme apparaît sur le terminal camion type TLC 2000-C et qu'à l'apparition de cette alarme il s'écoule une quantité de produit inférieure ou égale à un litre sur six minutes.

Révision périodique

La révision périodique du terminal camion EIP type TLC 2000-C est réalisée lors de la révision périodique de la partie DTQM/TR dans laquelle le terminal camion est intégré.

Vérification périodique

La vérification périodique du terminal camion EIP type TLC 2000-C est réalisée lors de la vérification périodique de la partie DTQM/TR dans laquelle le terminal camion est intégré

DEPOT DE MODELE :

La documentation relative à ce dossier est déposée au Laboratoire national d'essais (LNE) sous la référence DDC/22/D030640-D10 chez les fabricants et chez le demandeur.

VALIDITE :

Le présent certificat est valable jusqu'au 23 mars 2014.

ANNEXE :

§ Moyen de simulation

§ Modalités de la réalisation des essais de vérification primitive préalable

Pour le Directeur Général

Laurence DAGALLIER
Directrice Développement et Certification



Annexe 1 au certificat d'examen de type n° F-05-C-100 du 20 janvier 2005

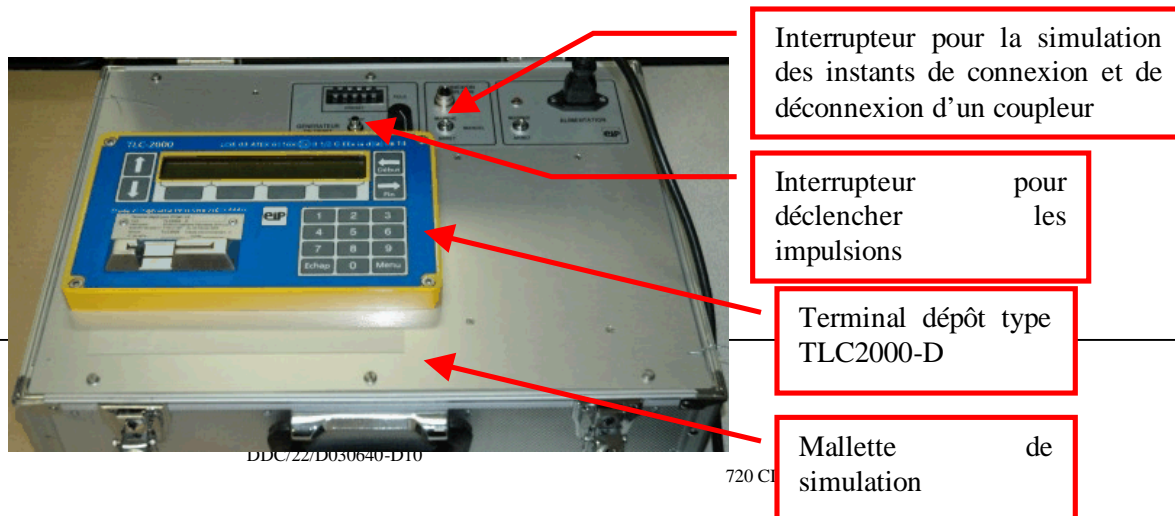
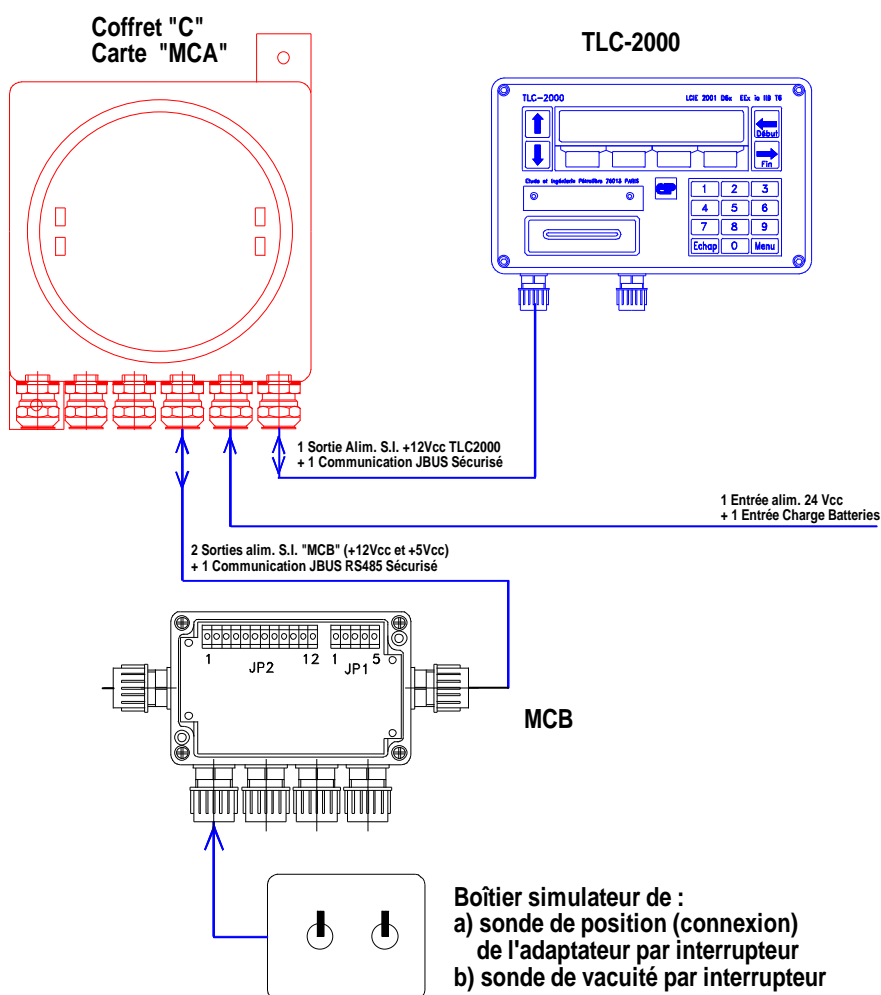
Terminal camion (TC) EIP type TLC2000-C

pour dispositif de transfert des quantités mesurées (DTQM)

intégré dans une partie DTQM/TR et associé à un adaptateur type ADI

Moyen de simulation

Configuration des essais et moyens de simulation :



Annexe 1 au certificat d'examen de type n° F-05-C-100 du 20 janvier 2005

**Terminal camion (TC) EIP type TLC2000-C
pour dispositif de transfert des quantités mesurées (DTQM)
intégré dans une partie DTQM/TR et associé à un adaptateur type ADI**

Moyen de simulation

Description des différents éléments du moyen de simulation :

- **Mallette de simulation** constituée :
 - § d'un terminal dépôt type TLC2000-D approuvé par le certificat d'examen de type n° F-04-C-061 du 3 février 2004,
 - § d'un dispositif de prédétermination des impulsions et d'un interrupteur permettant de simuler un générateur d'impulsions. Ces impulsions sont directement transmises au terminal dépôt type TLC2000-D,
 - § d'un interrupteur permettant de simuler la connexion d'un coupleur et d'envoyer l'information directement au terminal dépôt type TLC2000-D,
 - § d'un connecteur permettant de raccorder éventuellement un coupleur instrumenté,
- **boîtier de simulation** constitué de deux interrupteurs reliés aux entrées d'un boîtier MCB, permettant de simuler l'ouverture d'un adaptateur ainsi que la vacuité.



Annexe 2 au certificat d'examen de type n° F-05-C-100 du 20 janvier 2005

Terminal camion (TC) EIP type TLC2000-C

**pour dispositif de transfert des quantités mesurées (DTQM)
intégré dans une partie DTQM/TR et associé à un adaptateur type ADI**

Modalités de la réalisation des essais de la vérification primitive préalable

Le processus est le suivant :

- initialisation d'une procédure de chargement à partir du terminal camion type TLC 2000-C. L'interrupteur de simulation de la vacuité doit être sur la position « vide ».
- insérer le badge DTQM dans le terminal dépôt de la mallette et simuler un chargement des compartiments à l'aide de la mallette de simulation. L'interrupteur de simulation de la vacuité doit être sur la position « mouillé » :
 - actionner les interrupteurs de simulation de connexion des adaptateurs et des coupleurs en même temps,
 - prédéterminer les impulsions souhaitées de telle sorte que le volume mesuré soit supérieur à 500 litres,
 - lancer le mesurage au moyen de l'interrupteur adéquat de la mallette.
- clôturer le chargement sur le terminal dépôt type TLC 2000-D et réinsérer le badge DTQM dans le terminal camion type TLC 2000-C,

A la fin de ces opérations, contrôler :

- que le statut : « CHARGE », est affiché en face du compartiment chargé,
- que le volume affiché est le même que celui affiché par terminal dépôt EIP type TLC2000-D,
- que la cargaison est réputée garantie quand on active le menu « détail"

Exemple d'affichage sur le terminal camion :

```
4:Vide      3:Vide      2:Vide      1:CHARGE
                                     1000 L
                                     GAZOLE
                                     [Detail]
```

Activation du menu [Détail]

```
Compart 1=Cargaison garantie :GAZOLE
Charge(03/12/04 12h34:18) = 1000 litres
Mesurage 45283 sur 250.26.11101.02.01
[Aide] [Bon Ret.] [Info] [Accept.]
```

