

**Certificat d'examen de type
n° F-05-C-0765 du 12/05/2005**

**Organisme désigné par
le ministère chargé de l'industrie
par arrêté du 22 août 2001**

DDC/22/D011134-D17

**Sous-ensemble dispositif de sécurisation des orifices supérieurs ALMA
pour partie DTQM TR type PANIER ECRAN**

Le présent certificat est prononcé en application du décret n° 2001-387 du 3 mai 2001 modifié relatif au contrôle des instruments de mesure, de l'arrêté du 28 juin 2002, de la Recommandation internationale R117 de l'Organisation internationale de métrologie légale relative aux ensembles de mesurage de liquides autres que l'eau, du guide WELMEC 10.2 relatif aux dispositifs de transfert des quantités mesurées (DTQM), de la circulaire n° 03.00.510.001.1 du 2 octobre 2003 relative au contrôle des dispositifs de transfert des quantités mesurées (DTQM), associés à des ensembles de mesurage de chargement en source et au vu de l'avis de la Commission technique des instruments de mesure (CTIM) du 26 novembre 1996 et des Commissions techniques spécialisées (CTS) « Mesurage des fluides » du 20 septembre 2002 et du 10 juillet 2003.

FABRICANT :

ALMA, 47, rue de Paris, 94470 BOISSY SAINT LEGER

CARACTERISTIQUES :

Le dispositif de sécurisation des orifices supérieurs ALMA type PANIER ECRAN est destiné à être intégré dans une partie DTQM TR installée sur des camions-citernes.

Le dispositif de sécurisation des orifices supérieurs ALMA type PANIER ECRAN est destiné à empêcher tout accès à une cargaison par la partie supérieure du camion-citerne communément appelé dôme. Il peut équiper chaque dôme du camion.

Le couvercle du dôme est accessible normalement à l'ouverture et à la fermeture. Le panier est disposé au sein de la partie haute du dôme (voir schéma en annexe).

Le dispositif de sécurisation des orifices supérieurs ALMA type PANIER ECRAN est constitué :

- d'une tôle roulée (A) au diamètre intérieur de la virole du compartiment assemblée mécaniquement à l'aide de rivets,
- d'un fond en tôle soudé (B) par des cordons discontinus.

Ce fond peut être percé par des ouvertures afin de laisser le passage à la sonde anti-débordement et aux jaugeurs ou autres équipements.

La sonde anti-débordement est intégrée dans un d'un tube de scellement présentant des orifices en partie basse soudé sur la tôle (D).

Lorsque que ces ouvertures existent et ne sont pas utilisées, elles sont fermées par des tôles pleines rivetées sur le fond (C et D ou autres).

Les tôles sont percées de trous d'un diamètre inférieur ou égal à 2 mm pour empêcher toute fraude.

Les jeux ou espaces entre les différents composants donnant un accès à l'intérieur du compartiment sont inférieurs ou égal à 2 mm pour empêcher toute fraude.

SCELLEMENTS:

Les rivets et soudures permettant l'assemblage et la fixation du dispositif de sécurisation des orifices supérieurs ALMA type PANIER ECRAN font office de scellement. Leur intégrité est de la responsabilité du détenteur.

L'utilisateur sera informé de la présence et de la localisation de ces scellements par l'intermédiaire d'un dessin ou d'une liste positionnée à proximité de la plaque d'identification de la partie DTQM TR.

INSCRIPTIONS REGLEMENTAIRES :

La plaque d'identification du dispositif de sécurisation des orifices supérieurs ALMA type PANIER ECRAN est positionnée de façon lisible à proximité de chaque plateau de trou d'homme. Elle est présentée en annexe au présent certificat.

CONDITIONS PARTICULIERES DE VERIFICATION

La vérification des fonctionnalités DTQM du dispositif de sécurisation des orifices supérieurs ALMA type PANIER ECRAN est réalisée lors de la vérification primitive de la partie DTQM TR dans laquelle il est intégré.

Cette vérification comprend notamment la vérification de la conformité du dispositif de sécurisation des orifices supérieurs ALMA type PANIER ECRAN par rapport au présent certificat.

DEPOT DE MODELE :

La documentation relative à ce dossier est déposée au Laboratoire national de métrologie et d'essais (LNE) sous la référence DDC/22/D011134-D17 et chez le fabricant.

VALIDITE :

Le présent certificat est valable dix ans à compter de la date figurant dans son titre.

ANNEXES :

- Photographie
- Schéma
- Plaque d'identification

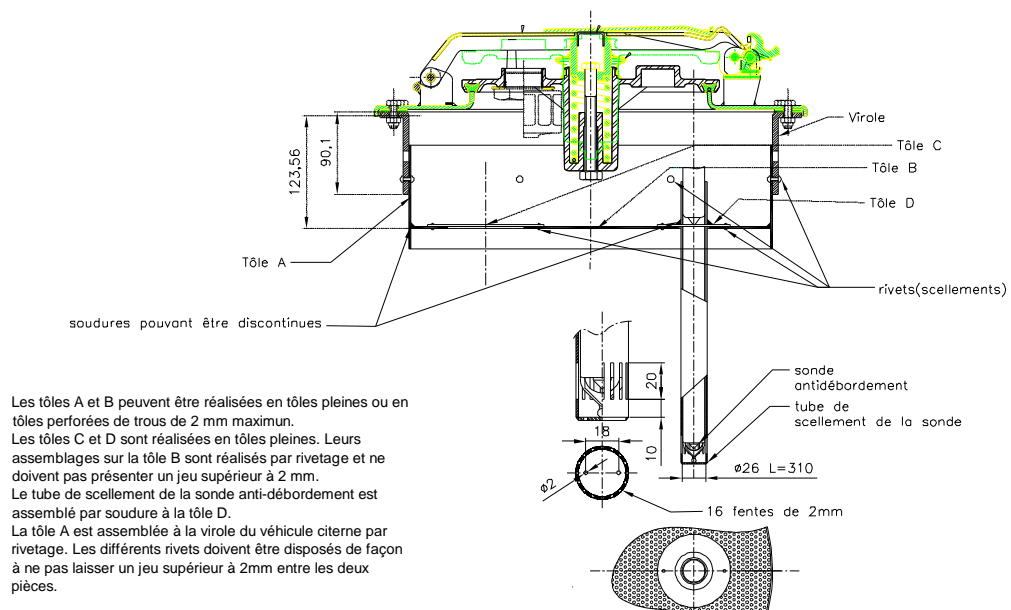
Pour le Directeur Général

Laurence DAGALLIER
Directrice Développement et Certification

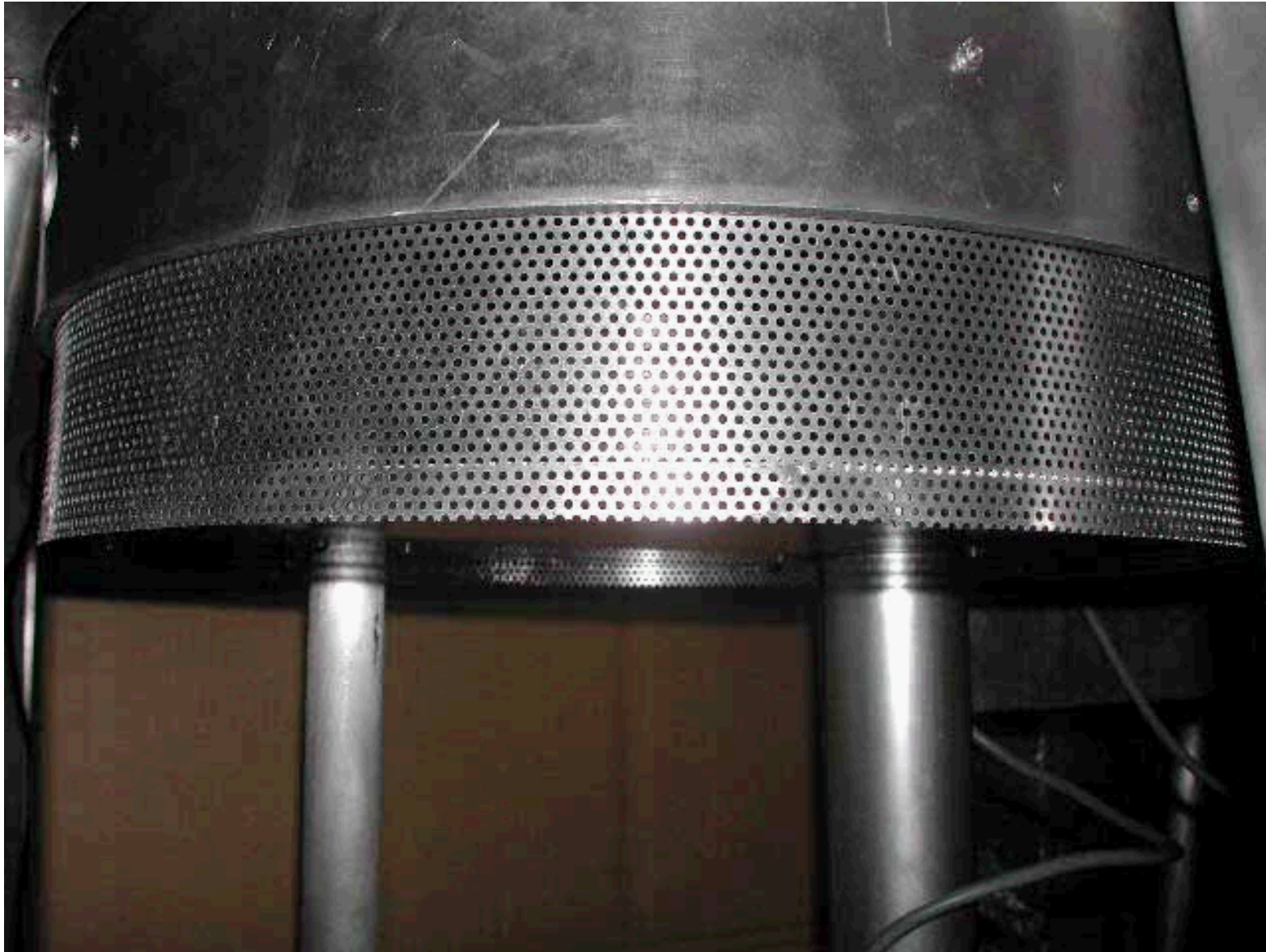
Annexe 1 au certificat d'examen de type n° F-05-C-0765 du 12 mai 2005

Schéma et photos

Dispositif de sécurisation de la partie haute d'un véhicule citerne DTQM



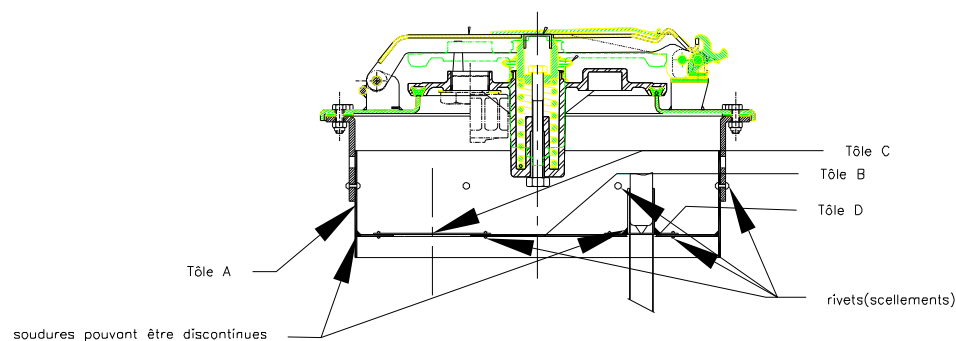
Nota: L'ensemble des assemblages par rivets et par soudures constitue le moyen de scellement au sens de la circulaires n° 03.00.510.001.1. Il est de la responsabilité de l'exploitant du véhicule citerne d'en vérifier la conformité.



Annexe 2 au certificat d'examen de type n° F-05-C-0765 du 12 mai 2005

Plaque d'identification

Dispositif de sécurisation de la partie haute d'un véhicule citerne DTQM



Dispositif de sécurisation de la partie haute d'un véhicule citerne

Examen de type N°: F-05-C XX du XX-XX-2005

L'intégrité des rivets et soudures présents sur le panier écran sont sous la responsabilité de l'exploitant de la citerne.
Aucun des jeux entre la virole et le panier ne doivent être supérieurs à 2mm.