

**Certificat d'examen de type
n° F-06-C-1478 du 27 octobre 2006**

**Organisme désigné par
le Ministère chargé de l'Industrie
par arrêté du 22 août 2001**

DDC/22/D011177-D6

**Ensembles de mesurage routiers DRESSER WAYNE PIGNONE
types GHM et GHM Duo
(précision commerciale)**

Le présent certificat est prononcé en application du décret n° 2001.387 du 3 mai 2001 relatif au contrôle des instruments de mesure, du décret du 12 avril 1955 réglementant la catégorie d'instruments de mesure : instruments mesurés volumétriques de liquides autres que l'eau, du décret n° 73-791 du 4 août 1973 relatif à l'application des prescriptions de la Communauté économique européenne au contrôle des compteurs de liquides autre que l'eau et de leurs dispositifs complémentaires et de la Recommandation Internationale R 117 de l'Organisation Internationale de la Métrologie Légale relative aux ensembles de mesure de liquides autres que l'eau.

FABRICANT :

DRESSER WAYNE PIGNONE, DRESSER WAYNE AB, Limhamnsvägen 109, Box 30049, SE-200 Malmö (Suède)

DEMANDEUR :

LANTZERATH (France) SAS, ZAC Euromoselle,
rue de la Fontaine Chaudron, 57280 FEVES

OBJET :

Le présent certificat renouvelle et complète les décisions et certificats suivants :

- décision n° 99.00.452.008.1 du 29 octobre 1999 relative à l'ensemble de mesurage routier DRESSER EUROPE SA modèle GHM complétée par le certificat d'examen de types n° F-03-C-228 du 10 septembre 2003 relatif aux ensembles de mesurage routiers DRESSER WAYNE types GHM et GHM Duo,
- la décision n° 01.00.452.002.1 du 13 avril 2001 relative à l'ensemble de mesurage routier DRESSER EUROPE SA modèle GHM Duo complétée par les certificats d'examen de types n° F-03-C-228 du 10 septembre 2003 relatif aux ensembles de mesurage routiers DRESSER WAYNE types GHM et GHM Duo et n° F-04-C-300 du 7 mai 2004 relatif à l'ensemble de mesurage routier DRESSER WAYNE type GHM Duo.

CARACTERISTIQUES :

Les ensembles de mesurage routiers DRESSER WAYNE PIGNONE types GHM et GHM Duo faisant l'objet du présent certificat diffèrent des types certifiés par les décisions et certificats précités par :

- la modification du transformateur d'alimentation électrique du dispositif calculateur-indicateur électronique des volumes et des prix DRESSER WAYNE AB modèle iGEM,
- l'ajout de deux versions de scellements supplémentaires (version 3 et 4) pour le dispositif calculateur-indicateur électronique des volumes et des prix DRESSER WAYNE AB modèle iGEM,
- l'ajout d'une version de scellements supplémentaire (version 2) pour l'afficheur,
- le remplacement de l'afficheur.

Les caractéristiques métrologiques des ensembles de mesurage routiers DRESSER WAYNE PIGNONE types GHM et GHM Duo sont les suivantes :

Type	GHM	GHM Duo
Débit maximal (m ³ /h)	80	130
Débit minimal (m ³ /h)	5	10
Pression maximale en (bar)	4	4
Pression minimale en (bar)	0,5	2,2
Portée maximale du dispositif indicateur (L)	999 999	999 999
Echelon d'indication (L)	0,01	0,01
Livraison minimale (L)	5	5
Volume cyclique par chambre de mesure (L)	0,5	0,5

Les autres caractéristiques métrologiques des décisions et certificats précités sont inchangées.

SCELLEMENTS :

Les dispositions relatives au scellement des ensembles de mesurage routiers DRESSER WAYNE PIGNONE types GHM et GHM Duo sont identiques à celles définies dans les décisions et certificats précités à l'exception de celles concernant le dispositif calculateur-indicateur électronique des volumes et des prix et de l'afficheur qui sont complétées par celle données en annexe du présent certificat.

INSCRIPTIONS REGLEMENTAIRES :

La marque de conformité au type figurant sur la plaque d'identification des instruments concernés par le présent certificat est constituée du numéro et de la date situés dans le titre de celui-ci. En outre, l'indication du débit minimal doit être celle définie dans le présent certificat. Les autres inscriptions sont inchangées.

CONDITIONS PARTICULIERES DE VERIFICATION

La vérification primitive et les vérifications périodiques des ensembles de mesurage routiers faisant l'objet du présent certificat comportent, outre les essais réglementaires habituels, les essais suivants :

- contrôler le bon fonctionnement des dispositifs de contrôle, des dispositifs indicateurs, et des dispositifs d'impulsions,
- s'assurer de l'impossibilité de solliciter simultanément deux points de distribution associés au même indicateur,
- s'assurer, le cas échéant, de l'impossibilité de réaliser une transaction de manière simultanée sur la borne principale et la borne satellite,
- contrôler, le cas échéant, l'étanchéité du circuit de distribution d'hydrocarbures. Ceci est réalisé en vérifiant la mise en alarme du dispositif modèle iGEM après avoir simulé la fin d'une distribution en simulant manuellement le raccroché du robinet d'extrémité sur son support et en le maintenant ouvert durant au moins les 3,5 secondes suivantes,
- réaliser, le cas échéant, un essai de prédétermination. L'écart constaté entre la valeur prédéterminée et la valeur indiquée en fin de livraison par le dispositif calculateur indicateur électronique des volumes-et des prix ne doit pas dépasser 5 cl,
- vérifier la valeur du gonflement du flexible, en utilisant le boîtier de télécommande pour démasquer la valeur initiale du gonflement.

DEPOT DE MODELE :

La documentation relative à ce dossier est déposée au Laboratoire National de métrologie et d'Essais (LNE) sous la référence DDC/22/D011177-D6, chez le fabricant et chez le demandeur.

VALIDITE :

Le présent certificat est valable dix ans à compter de la date figurant dans son titre.

ANNEXES :

Plans de scellements.

Pour le Directeur Général

Laurence DAGALLIER
Directrice Développement et Certification

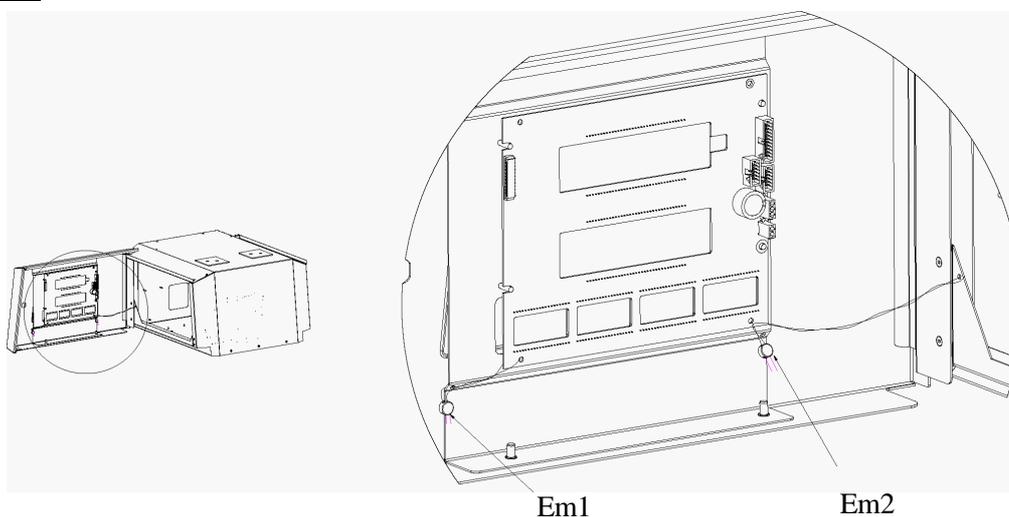
Annexe 1 au certificat d'examen de type n°F-06-C-1478 du 27 octobre 2006

Ensembles de mesure routiers DRESSER WAYNE PIGNONE
types GHM et GHM Duo

Plan de scellement du dispositif calculateur-indicateur électronique des volumes et des prix
DRESSER WAYNE AB modèle iGEM

1. Plan de scellement de l'indicateur en fonction du type de carrosserie

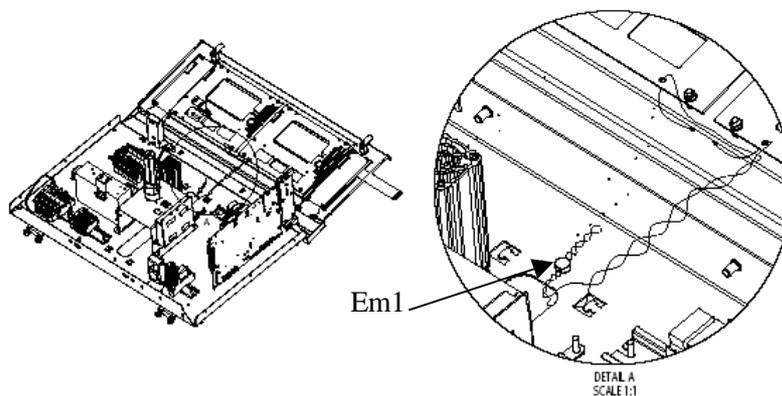
Version 1



Em1 : protège la fixation de l'indicateur sur son support.

Em2 : protège la fixation de l'indicateur sur son support et la porte d'accès à la tête de l'ensemble de mesurage.

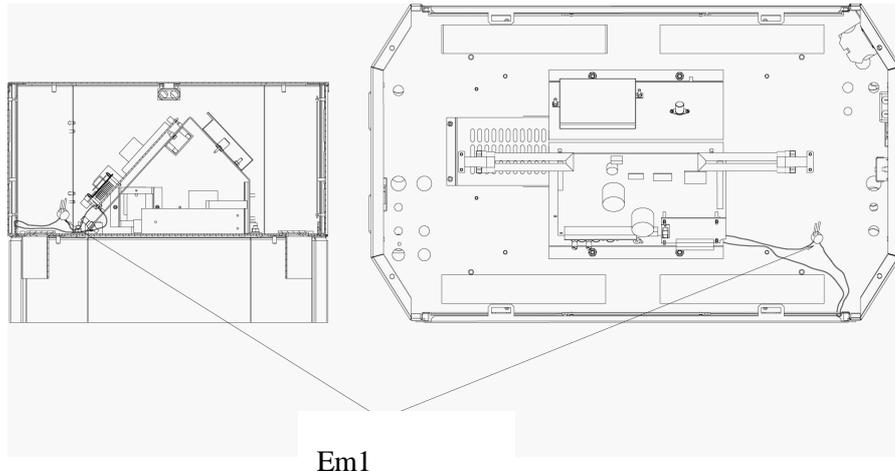
Version 2



Em1 : protège la fixation de l'indicateur sur son support et au châssis de la tête de l'ensemble de mesurage.

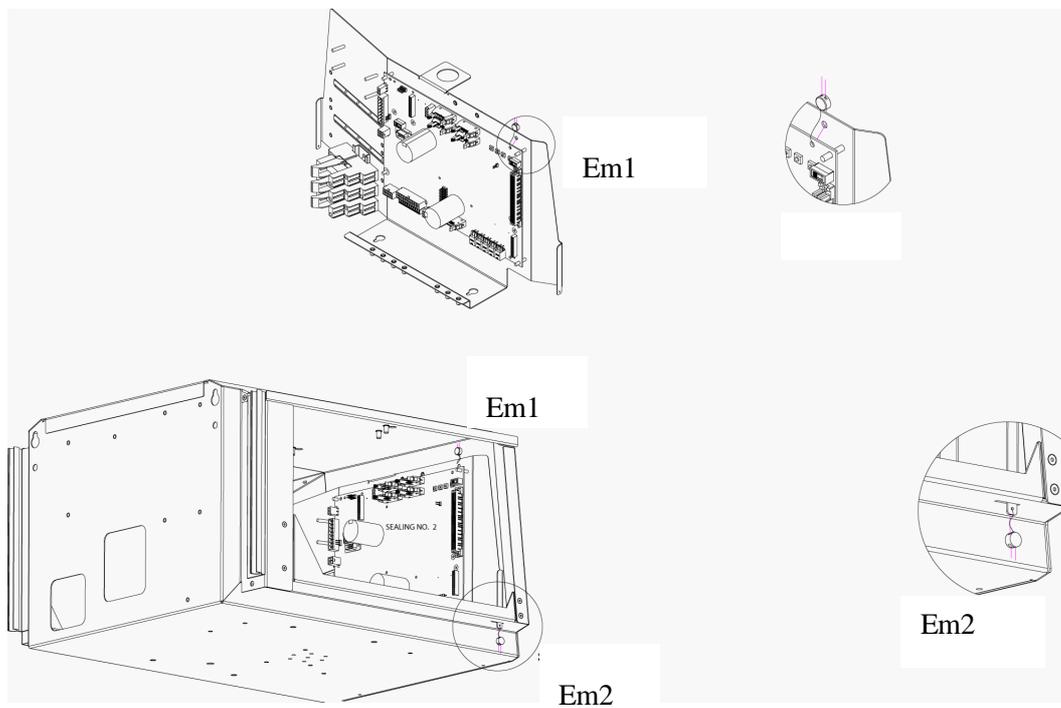
2. Plan de scellement du calculateur en fonction du type de carrosserie

Version 1



Em1 : protège le calculateur et sa fixation sur son support.

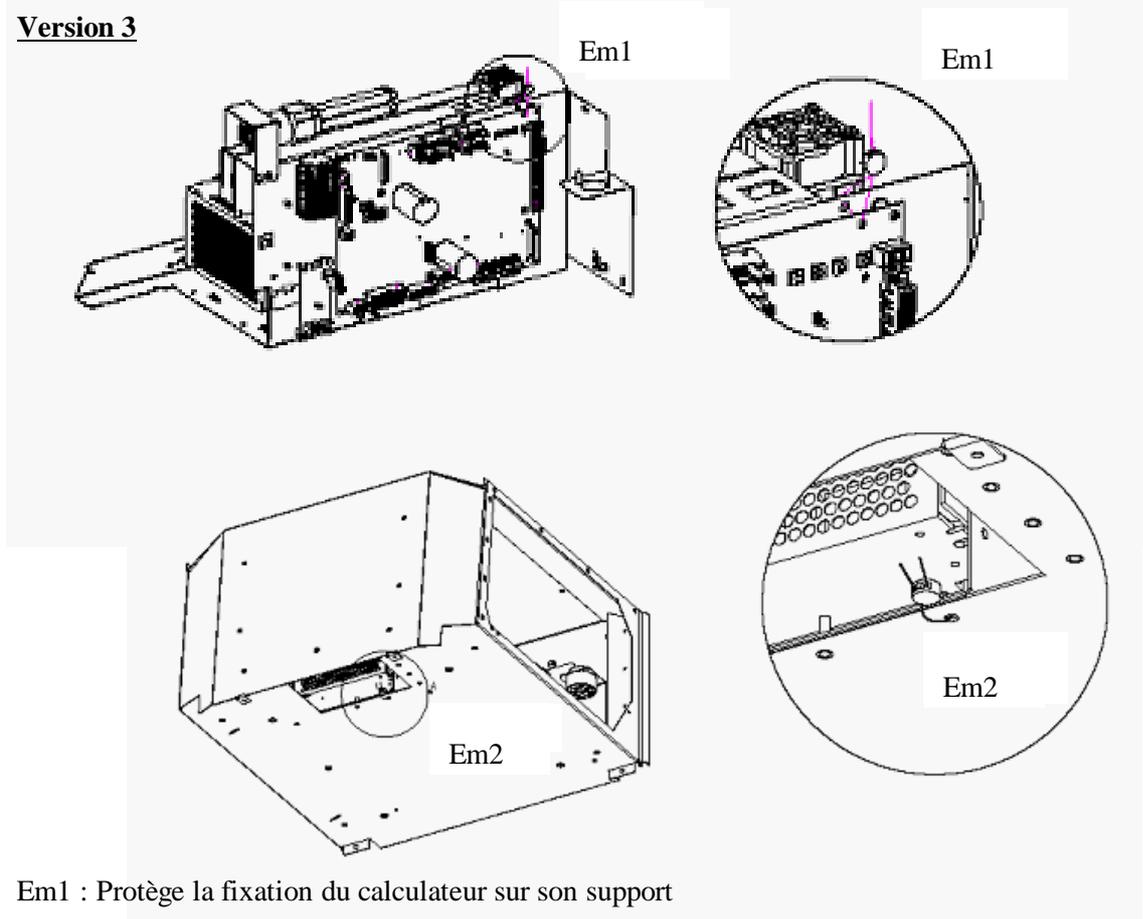
Version 2



Em1 : protège la fixation du calculateur sur son support

Em2 : protège la fixation du support du calculateur dans la tête de l'ensemble de mesure

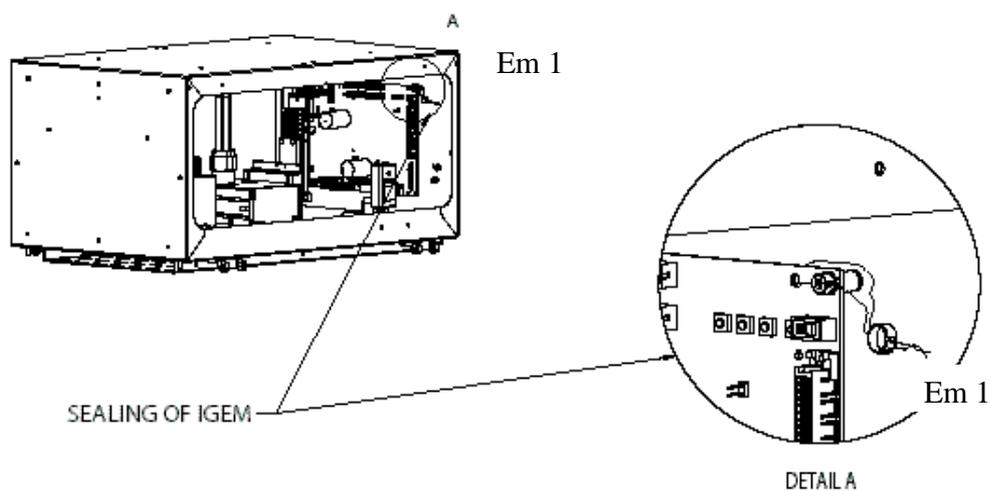
Version 3



Em1 : Protège la fixation du calculateur sur son support

Em2 : Protège la fixation du support du calculateur dans la tête de l'ensemble de mesure

Version 4



Em1 : protégé la fixation du calculateur dans la tête de l'ensemble de mesure