

**Certificat d'examen de type  
n° F-06-N-1586 du 27/10/2006**

**Organisme désigné par  
le Ministère chargé de l'Industrie  
par arrêté du 22 août 2001**

**DDC/22/F030952-D3-1**

**Taximètre électronique VDO KIENZLE**

**Modèle 1150 - 01**

-----

Le présent certificat est prononcé en application du décret n° 2001-387 du 03 mai 2001 modifié relatif au contrôle des instruments de mesure, du décret n°78-363 du 13 mars 1978 modifié, réglementant la catégorie d'instruments de mesure « taximètres », de l'arrêté du 21 août 1980 modifié relatif à la construction, à l'approbation de modèle, à l'installation et à la vérification primitive des taximètres et de l'arrêté du 17 février 1988 fixant les conditions de construction, d'approbation et d'installation spécifiques aux taximètres électroniques.

**FABRICANT :**

KIENZLE ARGO TAXI INTERNATIONAL GmbH i.G.- Heinrich Hertz Stasse 45- 78052  
VILLINGEN-SCHWENNIGEN - ALLEMAGNE

**DEMANDEUR :**

Société J.P.M. TAXIS – 140 rue du Général Malleret Joinville – 94400 Vitry sur seine

**OBJET :**

Le présent certificat renouvelle et complète la décision d'approbation de modèle n° 95.00.261.002.2 du 8 décembre 1995, elle même complétée et renouvelée par les décisions d'approbation de modèle n° 96.00.261.004.2 du 26 décembre 1996 et n° 97.00.261.004.1 du 26 novembre 1997 et par les certificats d'examen de type n° F-03-N-309 du 30 septembre 2003, F-04-N-1106 du 22 octobre 2004 et F-05-N-0439 du 15 mars 2005.

### **CARACTERISTIQUES :**

Le taximètre Kienzle type 1150-01 faisant l'objet du présent certificat diffère du modèle approuvé par les certificats précités par les modifications suivantes :

- Modification de la dénomination du fabricant Société VDO KIENZLE GmbH, qui devient KIENZLE ARGO TAXI INTERNATIONAL GmbH i.G
- Modification du boîtier de raccordement pour le branchement d'un fil de recopie du LIBRE par les installateurs destiné au raccordement d'un système radio-taxi.
- Modification du scellement 1 interdisant tout accès à l'électronique en empêchant l'ouverture du boîtier. Il est frappé de la marque de vérification primitive et se présente sous la forme d'un plomb plastique.
- Modification du scellement 5 interdisant l'accès à la prise de programmation. Il est frappé de la marque d'identification de l'installateur et se présente sous la forme d'un plomb plastique.

### **SCELLEMENTS ET PROTECTION :**

Les scellements sont modifiés conformément aux dispositions décrites dans le paragraphe précédent.

Les raccordements entre le boîtier de raccordement et le dispositif radio-taxi sont réalisés en câbles blindés.

### **INSCRIPTIONS REGLEMENTAIRES :**

Le numéro et la date d'examen de type figurant sur la plaque d'identification restent inchangés.

### **DEPOT DE MODELE :**

La documentation relative à ce dossier est déposée au Laboratoire national de métrologie et d'essais (LNE) sous la référence DDC/22/ F030952-D3-1, chez le fabricant et chez le demandeur.

### **VALIDITE :**

Le présent certificat est valable jusqu'au 27 octobre 2016.

### **REMARQUE :**

Le présent certificat ne couvre pas la prise d'information LIBRE au niveau d'un répéteur lumineux de tarif pour taxi.

**ANNEXES :**

- Scellement de la face avant du taximètre
- Principe de montage
- Procédure de réalisation d'une sortie de l'information du « libre » vers un système radio taxi

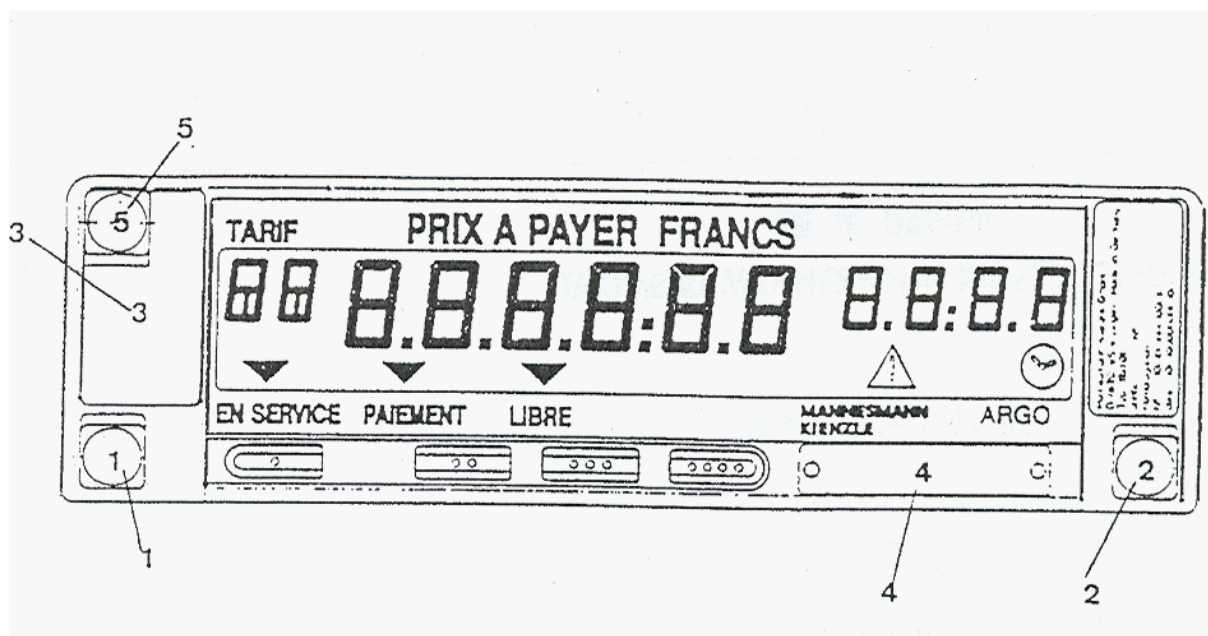
Etabli le : 15 novembre 2006

Pour le Directeur Général

Laurence DAGALLIER  
Directrice Développement et Certification

Annexe 1 au certificat d'examen de type n° F-06-N-1586

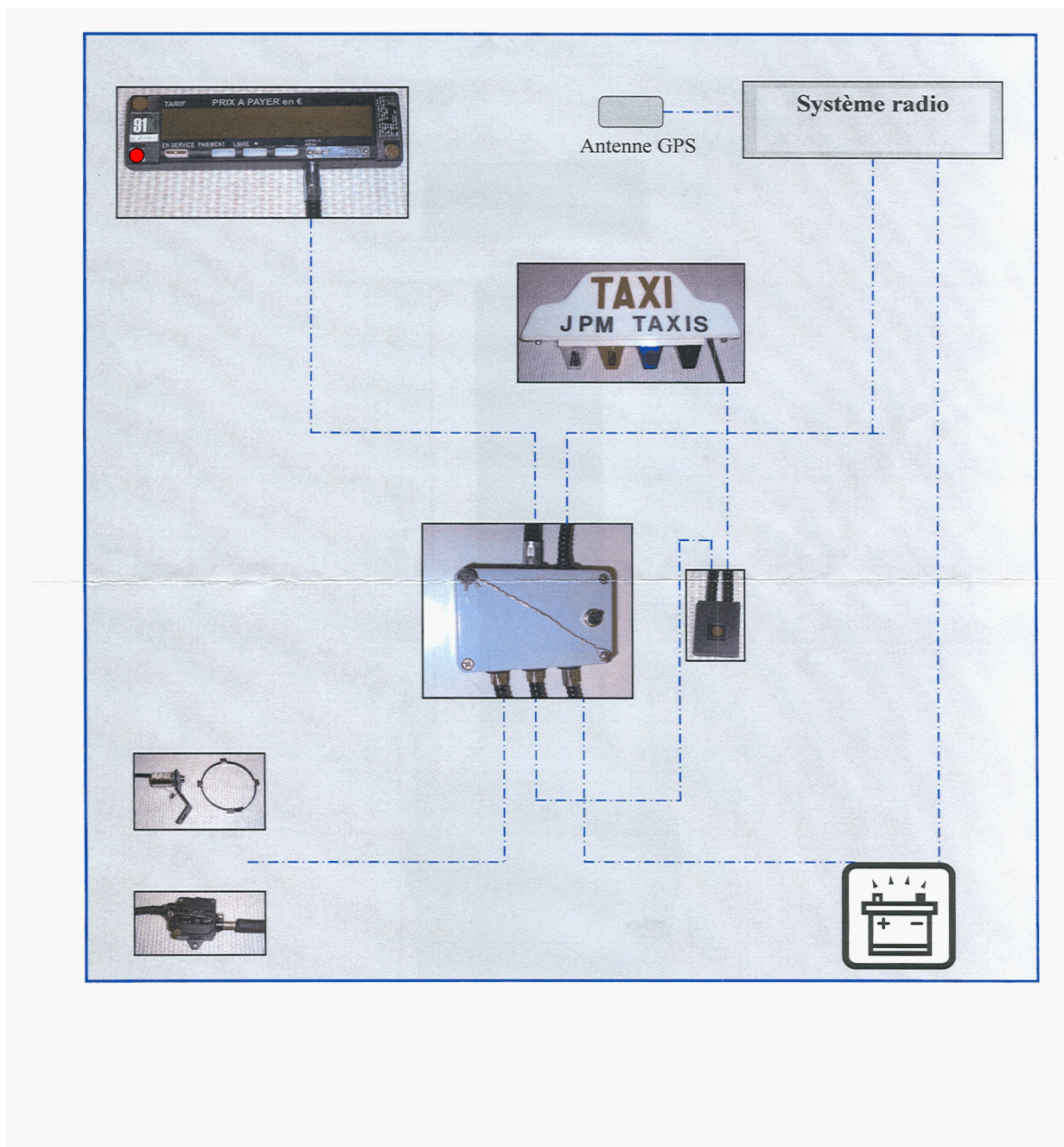
Scellement de la face avant du taximètre



- 1 – Marque de vérification primitive (plastique)
- 2 – Marque installateur (plastique)
- 3 – Etiquette départementale
- 4 – Marque de vérification primitive sur la plaque de poinçonnage
- 5 – marque installateur (plastique)

## Annexe 2 au certificat d'examen de type n° F-06-N-1586

### Principe de montage

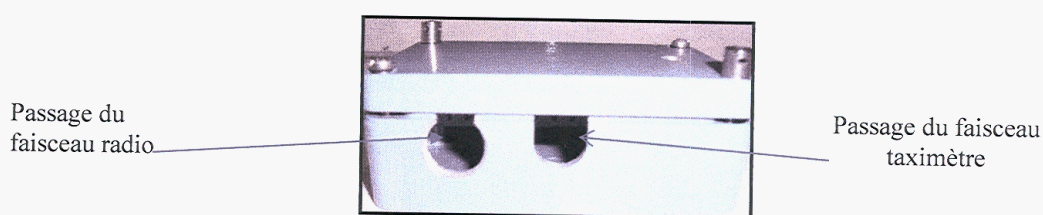


## Annexe 3 au certificat d'examen de type n° F-06-N-1586

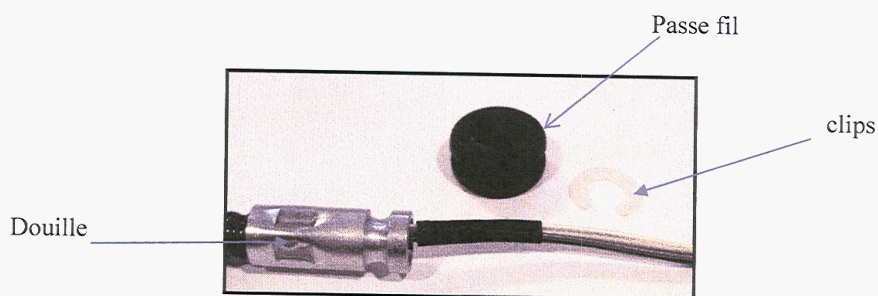
### Procédure de réalisation d'une sortie de l'information

#### du « libre » vers un système radio taxi

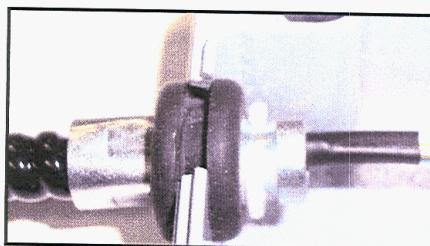
- ✦ Modification de la boîte de raccordement, perçage diamètre 13 côté faisceau taximètre, voir photo ci-dessous.



- ✦ La fixation de la gaine dans la boîte de raccordement peut être réalisée de deux manières.
- ✓ Soit sertir une douille sur le faisceau de la radio et ensuite mettre un passe fil et le clips de verrouillage comme sur les autres faisceaux voir photo ci-dessous.

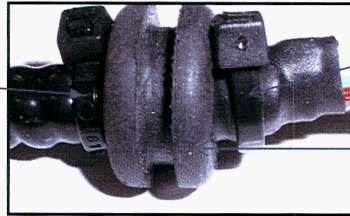


Assemblage des éléments et mise en place dans la boîte de raccordement voir photo ci-dessous.



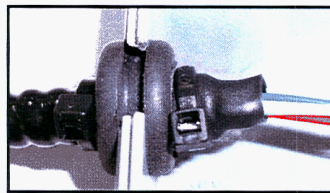
- ✓ Deuxième solution, mettre un passe fil sur le faisceau de la radio et des colliers serre câble un après le passe fil et l'autre avant le passe fil voir photo ci-dessous.

Collier serre  
câble

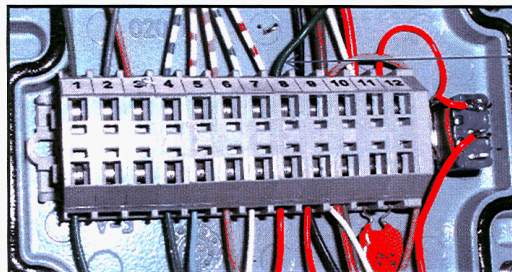


Collier serre  
câble

Passe fil



- ✚ raccordement du système radio sur la position Libre : prendre l'information sur le bornier de raccordement avec le fil blanc/marron du faisceau taximètre. La couleur du fil de prise d'information radio varie selon le constructeur de radio.



Raccordement fil d'information  
pour la radio

- ✚ vue d'ensemble du boîtier de raccordement avec le faisceau radio en plus des faisceaux d'origine.

